




PROJEKT

ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 101904L W MIEJSCOWOŚCI ZABIELE OD KM 0+000 DO KM 0+234

BRANŻA:	inżynieria ruchu
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
ADRES OBIEKTU:	droga gminna nr 101904L w miejscowości Zabiele, gmina Radzyń Podlaski odcinek od km 0+000 do km 0+234
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:	061506_2 Radzyń Podlaski - Gmina
OBRĘB EWIDENCYJNY:	061506_2.0019 Zabiele
DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY:	061506_2.0019.382
INWESTOR:	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski

AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	BRANŻA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Domański	uprawnienia budowlane nr LUB/0166/PBD/23 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	inżynieria ruchu	

Sierpień 2024 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Strona tytułowa
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny

Opis techniczny

I . Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
4. Załączniki od 1 do 4 - /szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach/ do Dz. U. z 2019 r. poz. 2311.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

II. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na objętej przebudową drogą gminną nr 101904L w miejscowości Zabiele, zlokalizowanej na działce nr 382 w obrębie ewidencyjnym Zabiele, gminie Radzyń Podlaski, powiecie radzyńskim, województwie lubelskim.

III. Stan istniejący

Początek kilometrażu objętego przebudową odcinka drogi gminnej nr 101904L zlokalizowano w km 0+000 za skrzyżowaniem z drogą na działce nr 462 w obrębie Zabiele, zaś koniec w km 0+234 przed granicą działki nr 382 w obrębie Zabiele z działką nr 533 w obrębie Koszary na terenie miasta Radzyń Podlaski. Droga na przebudowywanym odcinku przebiega w terenie wyżynnym, głównie zabudowanym. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz obiekty użyteczności publicznej (żłobek, szkoła).

Pas drogowy drogi gminnej nr 101904L ma zmienną szerokość w granicach 6,3 - 11,70 m (głównie ok. 10,00 m). W obrębie opracowania przebudowy lokalnie znajdują się składniki infrastruktury technicznej niezwiązane z infrastrukturą drogową tj: sieć wodociągowa wo150 z przyłączami, sieć kanalizacyjna ko200 z przyłączami, sieć gazowa gs63 z przyłączami, doziemna infrastruktura telekomunikacyjna ts, doziemna infrastruktura elektroenergetyczna eN, przejścia poprzeczne napowietrznych linii elektroenergetycznych.

Droga gminna nr 101904L posiada oświetlenie uliczne w postaci lamp sodowych na słupach energetycznych betonowych usytuowanych z lewej strony jezdni.

Droga gminna nr 101904L poprzez odcinek drogi na działce nr 462 w obrębie Zabiele łączy się z drogą powiatową nr 1226L relacji Radzyń Podlaski – Zabiele – Paszki.

Na końcu objętego przebudową odcinka droga gminna nr 101904L dochodzi do nieutwardzonej drogi wewnętrznej na działce nr 533 w obrębie Koszary na terenie miasta Radzyń Podlaski.

W stanie istniejących na przebudowywanym odcinku droga gminna nr 101904L posiada jezdnię asfaltową szerokości ok. 4,00 m w złym stanie technicznym - nawierzchnia jest w znacznym stopniu zdegradowana i posiada liczne uszkodzenia w postaci poważnych deformacji, pęknięć podłużnych, poprzecznych, krawędziowych, spękań siatkowych, wykruszeń, ubytków i obłamanych i zarośniętych krawędzi. Wzdłuż jezdni przebiegają obustronne pobocza gruntowe (lokalnie zawyżone i rozmyte w wyniku gwałtownego spływu wód opadowych) oraz zlokalizowane są zjazdy na przyległe posesje o zróżnicowanej nawierzchni (betonowe, gruntowe, z kostki betonowej). Przy budynku żłobka na odcinku od km 0+004 do km 0+028 str. lewa w pasie drogi gminnej nr 101904L zlokalizowany jest parking o nawierzchni z kostki betonowej obramowanej obrzeżami betonowymi wraz ze zjazdem na teren obiektu. W granicach działki drogowej brak jest urządzeń odwadniających takich jak rowy i przepusty.

Natężenie ruchu na objętej przebudową drogą gminną nr 101904L: małe

IV. Stan projektowany i organizacja ruchu

Dane techniczne:

- kategoria drogi:	gminna
- klasa drogi:	D (ulica)
- przekrój:	szlakowy
- prędkość projektowa:	30 km/h
- kategoria ruchu:	KR1
- nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
- długość odcinka:	234 m
- szerokość nawierzchni jezdni:	5,00 m
- liczba jezdni głównych (n):	1
- liczba pasów ruchu (m):	2
- szerokość pasa ruchu:	2,50 m
- przekrój n/m:	dwukierunkowy 1/2
- spadki poprzeczne:	daszkowy 2%
- spadki podłużne:	zgodnie z istniejącym profilem podłużnym jezdni
- pobocza:	gruntowe
- szerokość poboczy:	0,50 m – trudne warunki
- chodniki:	z kostki betonowej
- parking:	stanowiska postojowe równoległe o wym. 2,50 x 6,00 m o nawierzchni z kostki betonowej

Zakres przebudowy:

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej nr 101904L od km 0+000 do km 0+234 zgodnie z założonym lokalnie kilometrażem, na którym zaprojektowano dwukierunkową jezdnię asfaltową o przekroju ulicznym z dwoma pasami ruchu o szerokości po 2,50 m obramowaną obustronnie krawężnikami betonowymi najazdowymi. Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik prawostronny o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,80 m od km 0+000 do km 0+056, połączony przejściem dla pieszych ze strefami oczekiwania dł. 2,50 m z projektowanym chodnikiem lewostronnym o nawierzchni z kostki betonowej szer. 1,80 m biegnącym na odcinku od km 0+052 do km 0+177. Od km 0+028 do km 0+052 str. lewa zaprojektowano parking z kostki betonowej z czterema stanowiskami postojowymi do parkowania równoległego o wymiarach 2,50 x 6,00 m. Na odcinkach km 0+000 – km 0+004 str. lewa, km 0+177 – km 0+234 str. lewa, km 0+056 – km 0+234 str. prawa zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m z uwagi na trudne warunki, tj. ograniczoną szerokość pasa drogowego wynoszącą lokalnie 6,30 m.

Punkt początkowy w km 0+000 zaprojektowano na istniejącej wyremontowanej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej. Projektowaną nawierzchnię jezdni objętego przebudową odcinka drogi gminnej należy dowiązać sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej nawierzchni asfaltowej w dobrym stanie technicznym poprzez odcięcie piłą i uszczelnienie powierzchni styku szwa poprzecznego asfaltem lub taśmą dylatacyjną.

Droga w planie sytuacyjnym posiada punkty załamania osi trasy: PZ-1 km 0+051.86, PZ-2 km 0+097.46, PZ-3 km 0+177.26, PZ-4 km 0+196.64.

Punkt końcowy zaprojektowano w km 0+234 przed granicą działki nr 382 w obrębie Zabiele z działką nr 533 w obrębie Koszary na terenie miasta Radzyń Podlaski

Zakres robót obejmuje:

- Roboty pomiarowe.
- Roboty rozbiórkowe – rozebranie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów, rozebranie nawierzchni z kostki betonowej, krawężników i obrzeży (elementy częściowo do ponownego wbudowania), demontaż znaków pionowych.
- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) w obrębie pasa drogowego.
- Zabezpieczenie doziemnych linii teletechnicznych w obrębie projektowanej jezdni asfaltowej rurami osłonowymi dwudzielnymi.

- Roboty ziemne – wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach, chodnikach, parkingu i zjazdach.
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach, chodnikach, parkingu i zjazdach.
- Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach.
- Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach.
- Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławach z betonu C12/15 z oporem na obramowaniu jezdni
- Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm na całej szerokości jezdni oraz na poszerzeniach.
- Skropienie emulsją asfaltową podbudowy kamiennej i istniejącej nawierzchni asfaltowej.
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni w miejscu poszerzeń.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównawczej na jezdni.
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 na jezdni.
- Skropienie emulsją asfaltową warstwy wiążącej na jezdni.
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na jezdni.
- Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławach z betonu C12/150 z oporem na chodniku, parkingu i zjazdach.
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej oraz płytek ostrzegawczych z wypustami na chodniku z zamięłowaniem szczelin piaskiem drobnym.
- Wykonanie konstrukcji podbudowy i ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na parkingu oraz zjazdach z zamięłowaniem szczelin piaskiem drobnym.
- Przebrukowanie istniejących zjazdów z kostki betonowej z regulacją pionową krawężników i obrzeży betonowych.
- Wykonanie poboczy gruntowych poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm.
- Regulacja pionowa studzienek kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych oraz skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych.
- Oznakowanie drogi zgodnie z projektem zmiany SOR.
- Roboty wykończeniowe – humusowanie i plantowanie powierzchni poboczy, skarp i zieleńców.

V. Opis istniejącej stałej organizacji ruchu

Istniejące oznakowanie na drodze gminnej nr 101904L oraz obrębie skrzyżowania z przyległą drogą pokazano na planie sytuacyjnym niniejszego projektu zmiany SOR.

VI. Rozwiązanie stałej organizacji ruchu

Projektuje się korektę oznakowania pionowego na drodze gminnej nr 101926L oraz wprowadzenie dodatkowego oznakowania celem usprawnienia ruchu drogowego, poprawy czytelności i postrzegalności oznakowania, poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowania parametrów technicznych oznakowania pionowego do warunków ruchu i obowiązujących przepisów.

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym Projektu Zmiany Stałej Organizacji Ruchu.

Znaki pionowe:

Należy zastosować rodzaj znaków „średnie” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 70 mm. Projektuje się zastosowanie **folii II generacji** jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi od spodu tarczy znaku do powierzchni pobocza lub pasa zieleni min. 2,00 m oraz 2,20 m do powierzchni chodnika. Jeżeli na jednym słupku jest więcej niż jedna tarcza znaku to wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

Oznakowanie poziome:

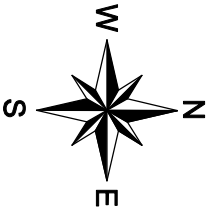
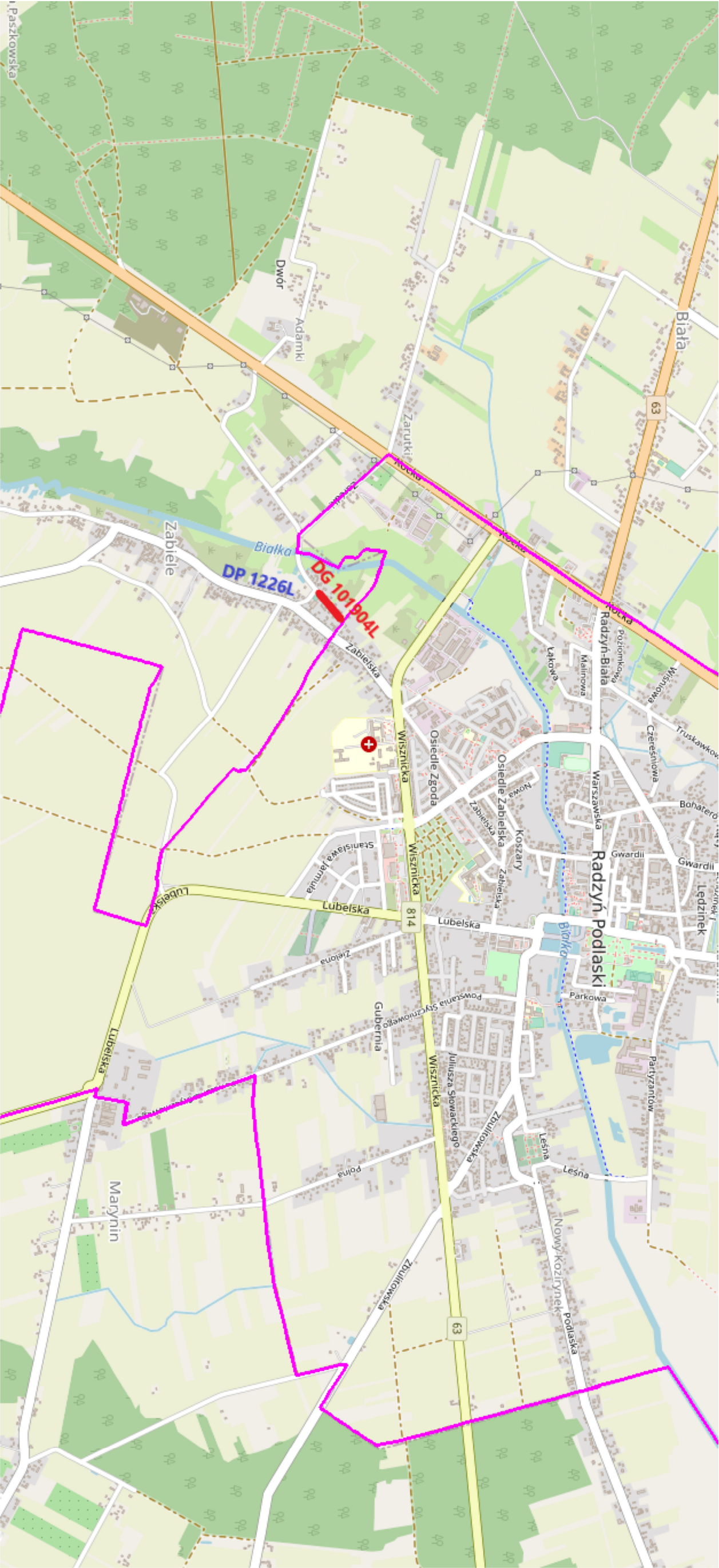
Na objętym przebudową odcinku drogi gminnej nr 101904L zaprojektowano oznakowanie grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi – przejście dla pieszych P-10.

Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzającemu Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.

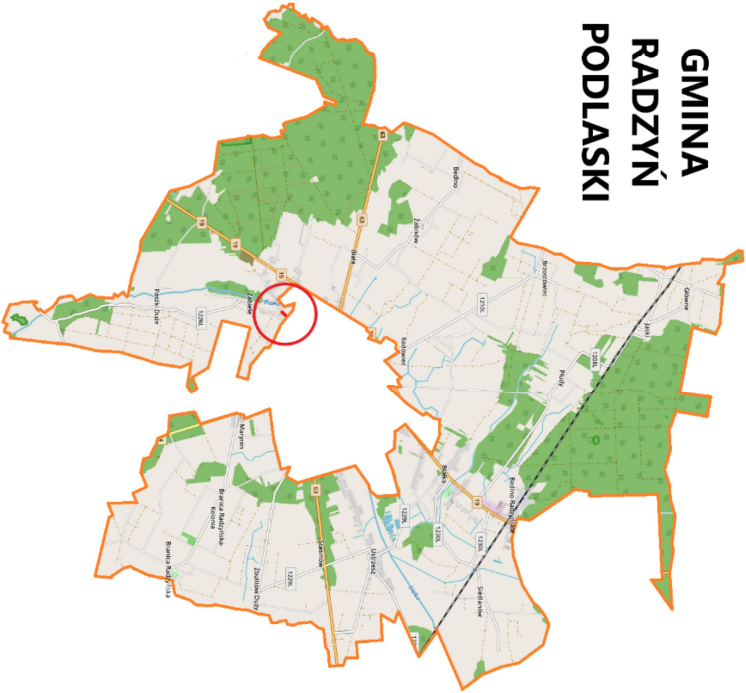
Inwestor jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia zmiany SOR **co najmniej siedem dni** przed planowanym wykonaniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia zmiany STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – III kwartał 2025 roku.

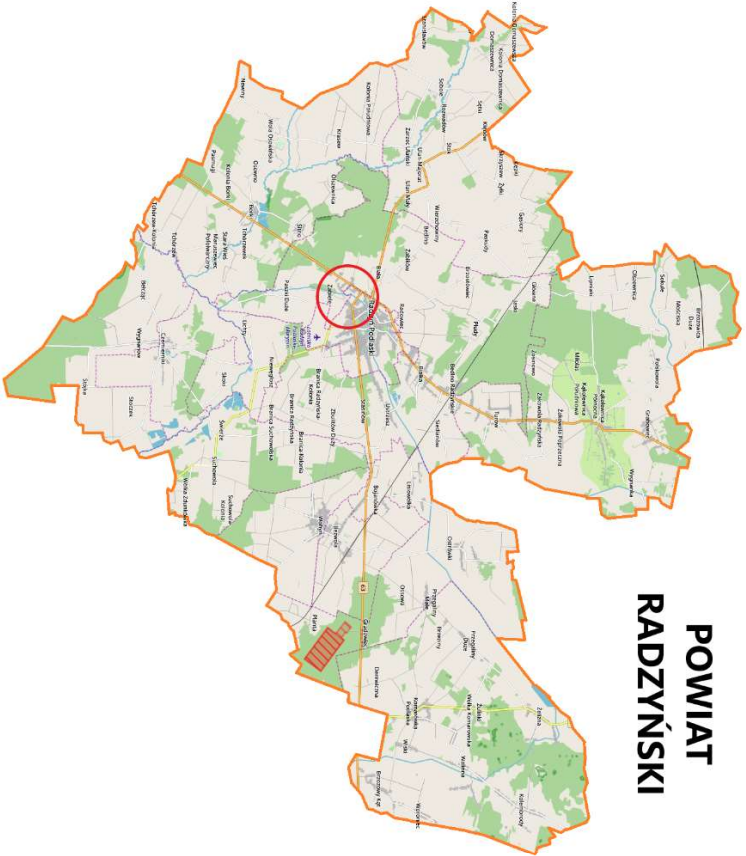
Projektant: mgr inż. Łukasz Domański




**GMINA
RADZYŃ
PODLASKI**



**POWIAT
RADZYŃSKI**

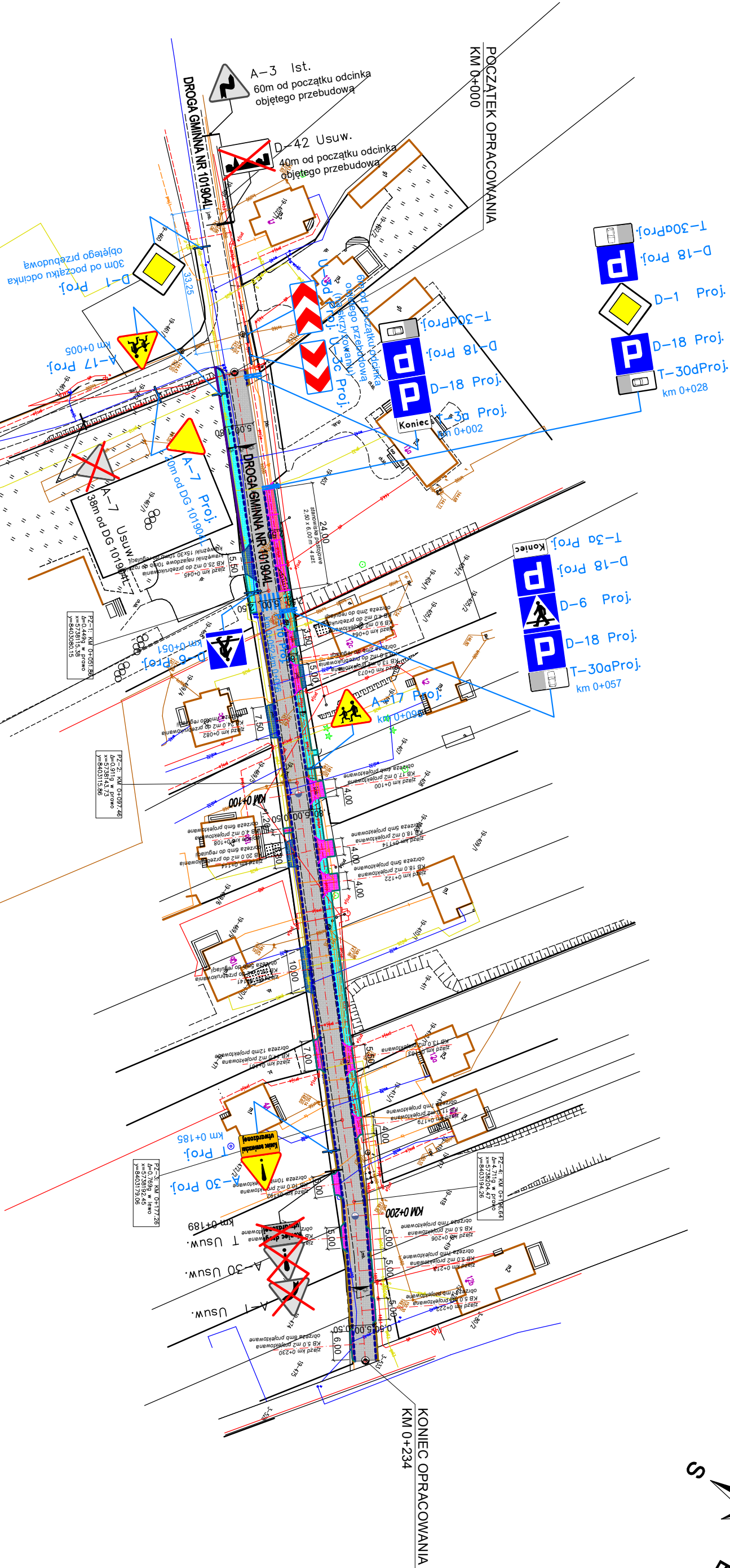
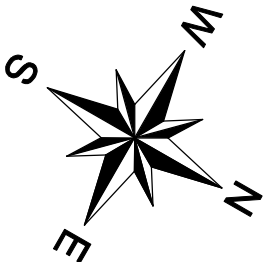


PLAN ORIENTACYJNY				
OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Zbiele od km 0+000 do km 0+234			
LOKALIZACJA	Zbiele dz. ew. nr 362; gmina Radzyń Podlaski		SKALA	
INWESTOR	Gmina Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32		1:25000	
BRANŻA	inżynieria ruchu		PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23			
DATA	VIII 2024	NR RYS.	1	

PROJEKT ZMIANY STAJEJ ORGANIZACJI RUCHU

Plan sytuacyjny

Skala 1:1000



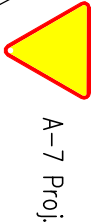
ISTNIEJĄCE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- istniejąca jezdnia asfaltowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć kanalizacyjna
- istniejąca doziemna infrastruktura teletechniczna
- istniejąca doziemna sieć elektroenergetyczna
- istniejąca sieć energetyczna linia elektroenergetyczna

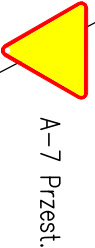
PROJEKTOWANE ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA:

- projektowane nawierzchnia asfaltowa jezdnii
- projektowane pobocza gruntowe umocnione kruszywem łamonym
- projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej gr. 8 cm kolorowej
- projektowana nawierzchnia parkingów i zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm szarej
- projektowana nawierzchnia fakturowa z płytek betonowych z wypustkami w kolorze żółtym o wym. 30x30x6 cm
- istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej do przebudowania
- projektowany krawężnik najezdowy 15x22 cm żaluzjowy
- projektowane odczepy 8x30 cm
- projektowana palisada betonowa 12x18 cm
- MB - nawierzchnia asfaltowa
- KB - kostka betonowa

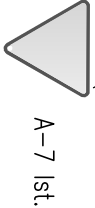
projektowane oznakowanie pionowe



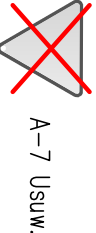
istniejące oznakowanie pionowe do przesłania



istniejące oznakowanie pionowe



istniejące oznakowanie pionowe do demontażu



UWAGA:

Droga gminna nr 101904L na objętych przebudową odcinku przebiega w terenie zabudowanym.

PROJEKT ZMIANY SOR - PLAN SYTUACYJNY

OBIEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 101904L w miejscowości Zabiele od km 0+000 do km 0+234
LOKALIZACJA	Zabiele dz. ew. nr 362; gmina Rodzyń Podlaski
INWESTOR	Gmina Rodzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Rodzyń Podlaski
BRANŻA	inżynieria ruchu
PROJEKTANT	mgr inż. Łukasz Domański upr. bud. nr LUB/0166/PBD/23
DATA	VIII 2024

NR RYS.

2